Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки (техническое задание)**

**на выполнение работ по обустройству автобусной остановки по ул. Остравская в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Остравская

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения контракта

- окончание: 15.10.2024.

Срок исполнения контракта: с даты заключения контракта по 21.11.2024.

Цена контракта включает в себя: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, затраты на утилизацию строительного мусора, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Гарантийный срок на выполненные работы, оборудование, материалы и конструкции, используемые при выполнении данных работ устанавливается в размере 24 (двадцать четыре) календарных месяца со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В случае если гарантийный срок нормальной эксплуатации оборудования, материалов, конструкций или иных элементов, определенный поставщиками соответствующего оборудования (материалов), будет превышать гарантийный срок в целом, то по ним действуют гарантийные сроки, установленные соответствующими поставщиками.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, свода правил (СП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Оборудование, конструкции, материалы должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

Плиты дорожные в количестве 4-х штук необходимо вывезти на базу МУП «Югорскэнергогаз» с предварительным согласованием Заказчика.

Демонтированный бордюрный камень и асфальтобетон необходимо вывезти на полигон ТБО.

Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами «или эквивалент».

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации и соответствовать требованиям действующего законодательства. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Выполнение работ по обустройству автобусной остановки по ул. Остравская в городе Югорске** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | | | | | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Остановка по ул. Остравского** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Демонтажные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСНр68-02-006-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | | | | | **100 м** | **0,43** | **1** | **0,43** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=43 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 29,3518 |  |  |  |  | 13 972,04 |
|  | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | | | | | чел.-ч | 68,26 |  | 29,3518 |  |  | 476,02 |  | 13 972,04 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 553,54 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,042 |  |  |  |  | 2 139,63 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | | | маш.-ч | 9,4 |  | 4,042 |  |  | 374,87 |  | 1 515,22 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 9,4 |  | 4,042 |  |  | 529,35 |  | 2 139,63 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | | | маш.-ч | 28,2 |  | 12,126 |  |  | 3,16 |  | 38,32 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **17 665,21** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 111,67 |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 16 595,02 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | | | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 8 700,30 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **99 908,21** |  | **42 960,53** |
| **2** | **ГЭСНр68-02-004-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных с помощью молотков отбойных** | | | | | **100 м3** | **0,0192** | **1** | **0,0192** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(24\*0,08) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,976 |  |  |  |  | 1 363,75 |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | | | | | чел.-ч | 155 |  | 2,976 |  |  | 458,25 |  | 1 363,75 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 333,82 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,74976 |  |  |  |  | 402,29 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 1,55 |  | 0,02976 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 56,86 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,55 |  | 0,02976 |  |  | 711,07 |  | 21,16 |
|  | 91.12.06-012 | Рыхлители прицепные (без трактора) | | | | | маш.-ч | 1,29 |  | 0,024768 | 62,31 | 1,62 | 100,94 |  | 2,50 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | | | маш.-ч | 37,5 |  | 0,72 |  |  | 374,87 |  | 269,91 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 37,5 |  | 0,72 |  |  | 529,35 |  | 381,13 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | | | маш.-ч | 75 |  | 1,44 |  |  | 3,16 |  | 4,55 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 099,86** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 766,04 |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 1 819,02 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | | | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 953,66 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **253 778,13** |  | **4 872,54** |
| **3** | **49-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 // бордюрный камень и асфальтобетон** | | | | | **т** | **9,0456** | **1** | **9,0456** |  |  | **83,70** |  | **757,12** |
|  |  | Объем=(0,043\*43+1,92)\*2,4 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **757,12** |
| **4** | **02-15-1-01-0009** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 9 км // бордюрный камень и асфальтобетон на полигон ТБО** | | | | | **т** | **9,0456** | **1** | **9,0456** |  |  | **203,32** |  | **1 839,15** |
|  |  | Объем=(0,043\*43+1,92)\*2,4 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 839,15** |
| **5** | **Калькуляция** | **Утилизация строительного мусора** | | | | | **м3** | **3,769** | **1** | **3,769** |  |  | **516,67** |  | **1 947,33** |
|  |  | Объем=0,043\*43+1,92 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=620,00/1,20 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 947,33** |
| **6** | **ГЭСН27-12-010-04 Применительно** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2 // плиты ПДН 6х2 м (4 шт.)** | | | | | **100 м3** | **0,0672** | **1** | **0,0672** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*4) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,571072 |  |  |  |  | 1 168,04 |
|  | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | | | | | чел.-ч | 38,26 |  | 2,571072 |  |  | 454,30 |  | 1 168,04 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 644,43 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,987776 |  |  |  |  | 1 240,90 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,31 |  | 0,020832 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 39,80 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,31 |  | 0,020832 |  |  | 711,07 |  | 14,81 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 15,14 |  | 1,017408 |  |  | 1 938,31 |  | 1 972,05 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 15,14 |  | 1,017408 |  |  | 711,07 |  | 723,45 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,4 |  | 0,02688 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 37,29 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,4 |  | 0,02688 |  |  | 529,35 |  | 14,23 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 13,73 |  | 0,922656 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 595,29 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 13,73 |  | 0,922656 |  |  | 529,35 |  | 488,41 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 053,37** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 408,94 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 565,23 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 227,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **176 288,39** |  | **11 846,58** |
| **7** | **02-15-1-01-0007** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км // плиты ПДН 6х2 м (4 шт.)** | | | | | **т** | **16,8** | **1** | **16,8** |  |  | **169,12** |  | **2 841,22** |
|  |  | Объем=4,2\*4 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 841,22** |
| **Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8** | **ГЭСН01-01-012-31** | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 1** | | | | | **1000 м3** | **0,0252** | **1** | **0,0252** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=25,2 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,213444 |  |  |  |  | 91,91 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 8,47 |  | 0,213444 |  |  | 430,59 |  | 91,91 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 034,98 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,684936 |  |  |  |  | 487,04 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,97 |  | 0,150444 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 235,00 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,97 |  | 0,150444 |  |  | 711,07 |  | 106,98 |
|  | 91.01.05-085 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,5 м3 | | | | | маш.-ч | 21,21 |  | 0,534492 | 1 054,03 | 1,42 | 1 496,72 |  | 799,98 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 21,21 |  | 0,534492 |  |  | 711,07 |  | 380,06 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 10,62 |
|  | 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | | | | | м3 | 0,1 |  | 0,00252 | 2 184,44 | 1,93 | 4 215,97 |  | 10,62 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 624,55** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 578,95 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 538,42 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 266,32 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **96 400,40** |  | **2 429,29** |
| **9** | **02-15-1-01-0005** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 5 км** | | | | | **т** | **40,32** | **1** | **40,32** |  |  | **134,91** |  | **5 439,57** |
|  |  | Объем=25,2\*1,6 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 439,57** |
| **Бордюрный камень** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий // БР 100.30.15** | | | | | **100 м** | **0,46** | **1** | **0,46** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=46 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 32,108 |  |  |  |  | 14 967,14 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 32,108 |  |  | 466,15 |  | 14 967,14 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 555,76 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,299 |  |  |  |  | 209,27 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 0,61 |  | 0,2806 |  |  | 1 938,31 |  | 543,89 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,2806 |  |  | 711,07 |  | 199,53 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,0184 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 11,87 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0184 |  |  | 529,35 |  | 9,74 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32 590,21 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00046 | 70 296,20 | 1,22 | 85 761,36 |  | 39,45 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 2,714 | 4 742,74 | 2,43 | 11 524,86 |  | 31 278,47 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,0276 | 3 778,62 | 2,22 | 8 388,54 |  | 231,52 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0782 | 10 082,68 | 1,32 | 13 309,14 |  | 1 040,77 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **48 322,38** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 176,41 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 22 461,09 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 20 336,39 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **198 086,65** |  | **91 119,86** |
| **11** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // БР 100.30.15** | | | | | **м3** | **1,978** | **1** | **1,978** | **5 746,75** | **2,86** | **16 435,71** |  | **32 509,83** |
|  |  | Объем=0,043\*46 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **32 509,83** |
| **12** | **ГЭСН27-02-010-09** | **Установка бортовых камней бетонных газонных и садовых: при других видах покрытий // БР 100.20.8** | | | | | **100 м** | **0,43** | **1** | **0,43** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=43 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 27,778 |  |  |  |  | 12 910,44 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | | | | | чел.-ч | 32,66 |  | 14,0438 |  |  | 430,59 |  | 6 047,12 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | | | | | чел.-ч | 15,97 |  | 6,8671 |  |  | 470,10 |  | 3 228,22 |
|  | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | | | | | чел.-ч | 15,97 |  | 6,8671 |  |  | 529,35 |  | 3 635,10 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 213,79 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2236 |  |  |  |  | 118,36 |
|  | 91.05.13-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 6 т, с краном-манипулятором, грузоподъемность 1,5 т | | | | | маш.час | 0,32 |  | 0,1376 | 735,21 | 1,47 | 1 080,76 |  | 148,71 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,32 |  | 0,1376 |  |  | 529,35 |  | 72,84 |
|  | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.час | 0,2 |  | 0,086 |  |  | 756,75 |  | 65,08 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,2 |  | 0,086 |  |  | 529,35 |  | 45,52 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 525,67 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,0005 |  | 0,000215 | 70 296,20 | 1,22 | 85 761,36 |  | 18,44 |
|  | 04.1.02.04-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ) для транспортного строительства, класс В15 (М200) | | | | | м3 | 4,9 |  | 2,107 | 5 841,02 | 2,43 | 14 193,68 |  | 29 906,08 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,008 |  | 0,00344 | 3 778,62 | 2,22 | 8 388,54 |  | 28,86 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,1 |  | 0,043 | 10 082,68 | 1,32 | 13 309,14 |  | 572,29 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **43 768,26** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 028,80 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 14 852,83 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 10 032,18 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **159 658,77** |  | **68 653,27** |
| **13** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300) // БР 100.20.8** | | | | | **м3** | **0,688** | **1** | **0,688** | **7 444,62** | **2,86** | **21 291,61** |  | **14 648,63** |
|  |  | Объем=0,016\*43 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **14 648,63** |
| **Покрытие из асфальтобетона** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **14** | **ГЭСН27-04-013-01** | **Устройство покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2): однослойных** | | | | | **1000 м2** | **0,098** | **1** | **0,098** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=98 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,851 |  |  |  |  | 2 222,97 |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | | | | | чел.-ч | 49,5 |  | 4,851 |  |  | 458,25 |  | 2 222,97 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 018,68 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 3,90922 |  |  |  |  | 2 361,71 |
|  | 91.01.01-034 | Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,35 |  | 0,2303 | 828,16 | 1,76 | 1 457,56 |  | 335,68 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,35 |  | 0,2303 |  |  | 608,36 |  | 140,11 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,36 |  | 0,03528 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 67,40 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,36 |  | 0,03528 |  |  | 711,07 |  | 25,09 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 4,17 |  | 0,40866 |  |  | 1 793,27 |  | 732,84 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 4,17 |  | 0,40866 |  |  | 608,36 |  | 248,61 |
|  | 91.08.03-013 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т | | | | | маш.-ч | 20,8 |  | 2,0384 |  |  | 1 803,81 |  | 3 676,89 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 20,8 |  | 2,0384 |  |  | 608,36 |  | 1 240,08 |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | | | | | маш.-ч | 8,51 |  | 0,83398 |  |  | 1 913,31 |  | 1 595,66 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 8,51 |  | 0,83398 |  |  | 608,36 |  | 507,36 |
|  | 91.08.07-015 | Распределители щебня и гравия навесные на базе самосвала, ширина распределения 3000 мм | | | | | маш.-ч | 1,1 |  | 0,1078 | 1 790,51 | 1,33 | 2 381,38 |  | 256,71 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,1 |  | 0,1078 |  |  | 608,36 |  | 65,58 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 2,6 |  | 0,2548 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 353,50 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,6 |  | 0,2548 |  |  | 529,35 |  | 134,88 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 600,12 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 20 |  | 1,96 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 102,19 |
|  | 02.2.05.04-2010 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 5(3)-10 мм | | | | | м3 | 10 |  | 0,98 | 2 220,14 | 1,93 | 4 284,87 |  | 4 199,17 |
|  | 02.2.05.04-2058 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм | | | | | м3 | 15 |  | 1,47 | 2 220,14 | 1,93 | 4 284,87 |  | 6 298,76 |
| *Уд* | *02.2.05.04-2106* | *Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 40-80(70) мм* | | | | | *м3* | *189* |  | *18,522* | *2 184,44* | *1,93* | *4 215,97* |  | *78 088,20* |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **22 203,48** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 584,68 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 6 785,33 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 6 143,47 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **358 492,65** |  | **35 132,28** |
| **15** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2088** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 20-40 мм** | | | | | **м3** | **18,522** | **1** | **18,522** | **1 892,90** | **2,23** | **4 221,17** |  | **78 184,51** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **78 184,51** |
| **16** | **ГЭСН27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона** | | | | | **100 т** | **0,03** | **1** | **0,03** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(24\*0,05\*2,5) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,6531 |  |  |  |  | 350,88 |
|  | 1-100-41 | Средний разряд работы 4,1 | | | | | чел.-ч | 21,77 |  | 0,6531 |  |  | 537,25 |  | 350,88 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 682,10 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,645 |  |  |  |  | 448,63 |
|  | 91.08.01-021 | Асфальтоукладчики гусеничные, ширина укладки от 1,8 до 4,5 м, скорость укладки 30 м/мин, производительность 400 т/ч | | | | | маш.-ч | 3,39 |  | 0,1017 |  |  | 3 109,64 |  | 316,25 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 3,39 |  | 0,1017 |  |  | 758,48 |  | 77,14 |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | | | | | маш.-ч | 4,18 |  | 0,1254 |  |  | 1 913,31 |  | 239,93 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 4,18 |  | 0,1254 |  |  | 608,36 |  | 76,29 |
|  | 91.08.03-018 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 13 т | | | | | маш.-ч | 13,57 |  | 0,4071 |  |  | 2 728,92 |  | 1 110,94 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 13,57 |  | 0,4071 |  |  | 711,07 |  | 289,48 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,36 |  | 0,0108 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 14,98 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,36 |  | 0,0108 |  |  | 529,35 |  | 5,72 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 97,06 |
|  | 01.2.01.01-0001 | Битум нефтяной дорожный МГ 40/70, МГ 70/130, МГ 130/200, СГ 40/70, СГ 70/130, СГ 130/200 | | | | | т | 0,074 |  | 0,00222 | 26 169,13 | 1,49 | 38 992,00 |  | 86,56 |
|  | 01.3.01.03-0002 | Керосин для технических целей | | | | | т | 0,005 |  | 0,00015 | 62 186,75 | 1,09 | 67 783,56 |  | 10,17 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,21 |  | 0,0063 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,33 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 578,67** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 799,51 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 183,27 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 071,34 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **161 109,33** |  | **4 833,28** |
| **17** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1264** | **Смеси асфальтобетонные А 32 НН на ПБВ** | | | | | **т** | **3** | **1** | **3** | **6 224,90** | **1,99** | **12 387,55** |  | **37 162,65** |
|  |  | Объем=24\*0,05\*2,5 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **37 162,65** |
| **18** | **ГЭСН27-06-035-01** | **Подгрунтовочные работы путем розлива битумной эмульсии с применением автогудронатора** | | | | | **т** | **0,0348** | **1** | **0,0348** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=116\*0,3/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 11,35 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,012528 |  |  |  |  | 7,13 |
|  | 91.08.02-003 | Автогудронаторы, емкость цистерны 6000 л | | | | | маш.час | 0,18 |  | 0,006264 | 1 303,10 | 1,39 | 1 811,31 |  | 11,35 |
|  | 4-100-045 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4,5 | | | | | чел.-ч | 0,36 |  | 0,012528 |  |  | 568,86 |  | 7,13 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 921,35 |
|  | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | | | | | т | 1,03 |  | 0,035844 | 16 583,53 | 1,55 | 25 704,47 |  | 921,35 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **939,83** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 7,13 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 10,55 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 9,55 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **27 584,20** |  | **959,93** |
| **19** | **ГЭСН27-06-029-01** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см** | | | | | **1000 м2** | **0,116** | **1** | **0,116** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=116 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,41976 |  |  |  |  | 1 166,20 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 20,86 |  | 2,41976 |  |  | 481,95 |  | 1 166,20 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 992,81 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,94996 |  |  |  |  | 1 280,00 |
|  | 91.06.03-049 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием до 9,81 кН (1 т) | | | | | маш.час | 2,44 |  | 0,28304 | 1,21 | 1,6 | 1,94 |  | 0,55 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.час | 0,55 |  | 0,0638 |  |  | 1 793,27 |  | 114,41 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,55 |  | 0,0638 |  |  | 608,36 |  | 38,81 |
|  | 91.08.01-004 | Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 5 м, скорость укладки до 30 м/мин, производительность 350 т/ч | | | | | маш.час | 2,04 |  | 0,23664 | 2 646,78 | 1,57 | 4 155,44 |  | 983,34 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 2,04 |  | 0,23664 |  |  | 758,48 |  | 179,49 |
|  | 91.08.03-017 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 10 т | | | | | маш.час | 2,14 |  | 0,24824 | 1 398,20 | 1,47 | 2 055,35 |  | 510,22 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,14 |  | 0,24824 |  |  | 608,36 |  | 151,02 |
|  | 91.08.03-045 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т | | | | | маш.час | 1,51 |  | 0,17516 |  |  | 1 949,01 |  | 341,39 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,51 |  | 0,17516 |  |  | 608,36 |  | 106,56 |
|  | 91.08.03-047 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 12 т | | | | | маш.час | 2,59 |  | 0,30044 |  |  | 1 898,88 |  | 570,50 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,30044 |  |  | 711,07 |  | 213,63 |
|  | 91.08.03-049 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 14 т | | | | | маш.час | 0,97 |  | 0,11252 |  |  | 2 600,21 |  | 292,58 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,97 |  | 0,11252 |  |  | 711,07 |  | 80,01 |
|  | 91.08.06-001 | Нарезчики швов, максимальная глубина резки 240 мм, мощность 17,7 кВт (24 л.с.) | | | | | маш.час | 1,52 |  | 0,17632 | 181,30 | 1,3 | 235,69 |  | 41,56 |
|  | 91.08.11-041 | Разогреватели швов инфракрасные | | | | | маш.час | 2,04 |  | 0,23664 | 59,52 | 1,62 | 96,42 |  | 22,82 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.час | 3,1 |  | 0,3596 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 498,90 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 3,1 |  | 0,3596 |  |  | 529,35 |  | 190,35 |
|  | 91.13.03-112 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 1,5 т | | | | | маш.час | 0,2 |  | 0,0232 | 435,27 | 1,39 | 605,03 |  | 14,04 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,2 |  | 0,0232 |  |  | 608,36 |  | 14,11 |
|  | 91.18.01-013 | Компрессоры передвижные, давление 2 МПа (20 атм), производительность 60 м3/мин | | | | | маш.час | 3,71 |  | 0,43036 | 4 141,29 | 1,46 | 6 046,28 |  | 2 602,08 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 3,71 |  | 0,43036 |  |  | 711,07 |  | 306,02 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | | | маш.час | 1,15 |  | 0,1334 |  |  | 3,16 |  | 0,42 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 123,22 |
|  | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | | | | | т | 0,004 |  | 0,000464 | 16 583,53 | 1,55 | 25 704,47 |  | 11,93 |
|  | 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | | | | | м3 | 20,52 |  | 2,38032 |  |  | 52,29 |  | 124,47 |
|  | 01.7.07.26-0032 | Шнур полиамидный крученый, диаметр 2 мм | | | | | т | 0,0024 |  | 0,0002784 | 907 036,67 | 1,18 | 1 070 303,27 |  | 297,97 |
|  | 01.7.15.02-0051 | Болты анкерные | | | | | т | 0,012 |  | 0,001392 | 89 330,06 | 1,17 | 104 516,17 |  | 145,49 |
|  | 01.7.17.06-0061 | Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм | | | | | шт | 0,782 |  | 0,090712 | 4 728,65 | 1,24 | 5 863,53 |  | 531,89 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,0008 |  | 0,0000928 | 55 898,18 | 1,06 | 59 252,07 |  | 5,50 |
|  | 08.4.03.02-0002 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая, класс A-I, диаметр 6-22 мм | | | | | т | 0,0008 |  | 0,0000928 | 63 745,00 | 1,01 | 64 382,45 |  | 5,97 |
| *Уд* | *91.08.11-031* | *Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т* | | | | | *маш.час* | *2,04* |  | *0,23664* | *8 883,76* | *1,57* | *13 947,50* |  | *3 300,54* |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 562,23** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 446,20 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 620,38 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 277,91 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **141 901,03** |  | **16 460,52** |
| **20** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1238** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на ПБВ** | | | | | **т** | **11,6** | **1** | **11,6** | **6 388,04** | **1,99** | **12 712,20** |  | **147 461,52** |
|  |  | Объем=116\*0,04\*2,5 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **147 461,52** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 476 609,37 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 48 213,37 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 22 988,59 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 8 694,96 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 385 835,39 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | 10 877,06 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 602 059,61 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 591 182,55 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 48 213,37 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 22 988,59 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 8 694,96 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 385 835,39 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 71 431,14 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 54 019,10 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | 10 877,06 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 56 908,33 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 71 431,14 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 54 019,10 |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | |  |